



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Krajina srdce, jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Krajina srdce na období
2014 – 2020“,**

oznamuje změny ve

**4. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Krajina srdce – IROP – ROZVOJ HROMADNÉ DOPRAVY“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA -INTEGROVANÉ PROJEKTY
CLLD

Přehled změn k datu 12.02.2020

Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Posunutí z data 29.2.2020 na 30.4.2020	Byla provedena úprava termínu ukončení příjmu žádostí o podporu z důvodu poskytnutí více času žadatelům na přípravu kvalitních projektů do výzvy MAS. Změna má pozitivní dopad na žadatele.

Přehled změn k datu 06.04.2020

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Posunutí z data 30.4.2020 na 30.6.2020	Byla provedena úprava termínu ukončení příjmu žádostí o podporu z důvodu poskytnutí více času žadatelům na přípravu kvalitních projektů do výzvy MAS. Změna byla provedena na základě aktuální situace v ČR, která je nyní ve stavu nouze kvůli epidemii koronaviru. Změna má pozitivní dopad na žadatele.
--	--	--

Alokace výzvy MAS (CZV)	Navýšení alokace výzvy MAS o 980 853,- Kč (CZV) z původní výše alokace výzvy MAS 7 336 780,- Kč na 8 317 633,- Kč (CZV)	Byla navýšena alokace výzvy MAS (CZV) z důvodu změny finančního plánu při změně SCLLD MAS Krajina srdce. Z animace území vyplývá, že žadatelé mají potenciál tuto alokaci vyčerpat. Změna má pozitivní dopad na žadatele.
Identifikace výzvy		
Operační program	Integrovaný regionální operační program	
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života	
Číslo výzvy ŘO IROP	53	
Číslo výzvy MAS	4	
Opatření integrované strategie	"11 Rozvoj hromadné dopravy"	
Podopatření integrované strategie		
Druh výzvy	Kolová	
Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	6.1.20 7:00	
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o	6.1.20 7:00	
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu	N/R	
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.6.20 7:00	

	1.1.2014				
Datum zahájení realizace projektu	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01.01.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>				
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2022				
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>				
Podpora					
Alokace výzvy MAS (CZV)	8 317 633,00 Kč				
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<table> <tr> <td>minimální výše CZV na projekt</td> <td style="text-align: right;">200 000,00 Kč</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td style="text-align: right;">7 336 780,00 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	200 000,00 Kč	maximální výše CZV na projekt	7 336 780,00 Kč
minimální výše CZV na projekt	200 000,00 Kč				
maximální výše CZV na projekt	7 336 780,00 Kč				
Podmínky veřejné podpory	<p>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla: Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením EP a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č.1191/69 a č. 1107/70</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p>				
Forma podpory	dotace - ex-post financování				
Zacílení podpory					
	<p>1. Nízkoemisní a bezemisní vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6 - Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík - Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících <p>2. Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou 				

**Typy podporovaných
projektů**

schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)

Území realizace	<p>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla: Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Území MAS (obec v území MAS) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy: Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro peší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>1. Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících 2.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy
Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Nízkoemisní a bezemisní vozidla
	2 Bezpečnost dopravy
	3
	4
	5
Indikátory	<p>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy: 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>
Náležitosti žádosti o podporu	
společné pro obě aktivity:	

	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Povinné přílohy	pouze pro Aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla:	
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Licence k provozování linkové osobní dopravy
	pouze pro Aktivitu Bezpečnost dopravy:	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019) IROP. https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty	
	Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu <i>Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1. 4. , platnost od 8. 10. 2019). ODKAZ: https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty. V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>	
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2022	
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné	
Další detaily výzvy		
	MAS má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách https://www.maskrajinasrdce.cz/vyzvy/integrovaný-regionální-operacní-program/ V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kap. 2.2. Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Informace k výzvě č. 53 ŘO	

Provádění změn výzvy

IROP a Obecná pravidla jsou dostupné na
<https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

Příjmy projektu	<p>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla: Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy: Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení projektů upravují Interní postupy MAS, kapitola 4. Ke dni vyhlášení výzvy je aktuální 5. verze, z 3. 4. 2018. http://www.maskrajinasrdce.cz/cs/mas-krajina-srdce/dokumenty-smernice</p> <p>Proces hodnocení probíhá dvěma fázemi: - hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti, - věcné hodnocení.</p> <p>Každá z popisovaných fází hodnocení má svá vlastní kritéria, jejichž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Minimální počet bodů, kterého musí projekt dosáhnout: 30. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. CRR provádí hodnocení na základě kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti výdajů, která musí žadatel/projekty splnit v této fázi hodnocení a jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p> <p>Postup pro stanovení náhradních projektů a pro navýšení alokace výzvy v případě, že souhrnná alokace projektů podaných do výzvy MAS převyšuje alokaci výzvy MAS je upraven v kap. 4.3 Interních postupů (verze 5, platnost od 3. 4. 2018)</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v Příloze 1 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a v Příloze 2 - Kritéria věcného hodnocení této výzvy.</p>
Další specifika výzvy	<p>Maximální hranice dosažitelných bodů pro každou aktivitu je 55 bodů, minimální hranice dosažitelných bodů je pro každou aktivitu 30 bodů. Žadatel do kap. 2 Studie proveditelnosti uvede, na které místní části obcí bude mít projekt odpad.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>

Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS: e-mail: maskrajinasrdce@seznam.cz, Asistent pro IROP Zdeněk Černý, tel.: 775 317 559 Asistentka pro administrativní systém MS2014+ Monika Havlová, tel. 775 317 801	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	