**Příloha č. 1**

**MAS KRAJINA SRDCE, výzva č. 7 IROP, opatření 11**

**Rozvoj hromadné dopravy**

**1. Kritéria formálních náležitostí** – jsou vždy napravitelná

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kritérium** | **Referenční dokumenty:** | **Hodnocení** |
| 1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě. | *žádost o podporu, výzva MAS Krajina srdce* | **ANO**, žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.  /**NE**, žádost o podporu není podána v předepsané formě  a obsahově nesplňuje všechny náležitosti.  Napravitelné |
| 1. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. | *žádost o podporu, Plná moc/Pověření* | **ANO**, žádost o podporu v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem žadatele nebo pověřeným zástupcem.  /**NE**, žádost o podporu v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem žadatele nebo pověřeným zástupcem.  Napravitelné |
| 1. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS. | *žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS Krajina srdce* | **ANO**, k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS a  obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.  **/NE** - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.  Napravitelné |

**2. Kritéria hodnocení přijatelnosti obecná** – u každého kritéria je uvedeno, jestli se jedná o napravitelné nebo o nenapravitelné

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kritérium** | **Referenční dokumenty:** | **Hodnocení** |
| 1. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | *žádost o podporu, výzva MAS Krajina srdce* | **ANO,** projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy  /**NE,** projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy  Napravitelné |
| 1. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. | *žádost o podporu, Studie proveditelnosti, výzva MAS Krajina srdce* | **ANO**, projekt je v souladu s výzvou MAS  /**NE,** projekt není v souladu s  výzvou MAS  Napravitelné |
| 1. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS | *žádost o podporu, Studie proveditelnosti, výzva MAS Krajina srdce* | **ANO**, Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2. a výzvu MAS  /**NE**, Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS  Nenapravitelné |
| 1. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. | *Výzva MAS Krajina srdce, žádost o podporu* | **ANO,** projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů  **/NE,** projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů  Napravitelné |
| 1. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. | *žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce* | **ANO,** projekt respektuje limity způsobilých výdajů  **/NE,** projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů  /**NERELEVANTNÍ** – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.  Napravitelné |
| 1. Výsledky projektu jsou udržitelné. | *žádost o podporu, Studie proveditelnosti* | **ANO** – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.  **/NE** – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.  Napravitelné |
| 1. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). | *žádost o podporu, Studie proveditelnosti* | **ANO** – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv)  /**NE** – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.  Napravitelné |
| 1. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. | *žádost o podporu, Studie proveditelnosti* | **ANO** – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.  **/NE** – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.  Napravitelné |
| 1. Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný. | *žádost o podporu* | **ANO** – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).  **/NE** – žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).  Nenapravitelné |
| 1. Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD | *žádost o podporu, studie proveditelnosti, SCLLD* MAS Krajina srdce | **ANO** – Projekt je v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Krajina srdce  **/NE** – Projekt není v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Krajina srdce  Nenapravitelné |

1. **Specifická kritéria přijatelnosti integrovaných projektů CLLD pro SC 1. 2. IROP**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kritérium** | **Referenční dokumenty:** | **Hodnocení** |
| **Společná pro všechny aktivity** | | |
| 1. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | *Žádost o podporu, Studie proveditelnosti* | **ANO** – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.  **/NE** – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.  Napravitelné |
| 1. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 | *Žádost o podporu, Studie proveditelnosti* | **ANO** – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.  **/NE** – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.  Napravitelné |
| 1. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí | *Žádost o podporu, Studie proveditelnosti* | **ANO** – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000  /**NE** – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.  Napravitelné |
| 1. Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti. | *Žádost o podporu, Studie proveditelnosti* | **ANO** – ve studii proveditelnosti je popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)  **/NE** – ve studii proveditelnosti není popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)  Napravitelné |

Schváleno Programovým výborem MAS dne 23. 3. 2021.