

# Podklady pro pracovní jednání

## Občanská vybavenost

Část 1.

OBČANSKÉ SDRUŽENÍ



V Chotovinách 10. 6. 2014 od 18:00

## Obsah

1. Pořadí a četnosti problémů.....	3
2. Hromadná doprava.....	4
2.1 Autobusová doprava.....	4
2.2 Železniční doprava.....	4
3. Sport a rekreace.....	7
4. Prostory pro společenské a kulturní vyžití.....	8
5. Spolková činnost.....	10
6. Vodní sporty.....	11
7. Zásobování.....	11
7.1 Zásobování potravinami.....	11
8. Mateřské školky.....	11

## 1. Pořadí a četnosti problémů

**Tabulka č. 1:** Tabulka dle výskytu a pořadí četnosti problémů, jak byly identifikovány při sehrávkách s obyvateli obcí zapojených do území MAS Krajina srdce

Kategorie 1	Kategorie 2	Muži-pořadí	Ženy-pořadí	Celkem pořadí
občanská vybavenost	hromadná doprava	3	1	1
občanská vybavenost	sport a rekreace	8	9	7
občanská vybavenost	prostory pro společenské a kulturní vyžití	11	7	9
občanská vybavenost	spolková činnost	12	11	11
občanská vybavenost	vodní sporty		8	13
občanská vybavenost	zásobování	20	15	17
občanská vybavenost	mateřské školy	17	17	18

## 2. Hromadná doprava

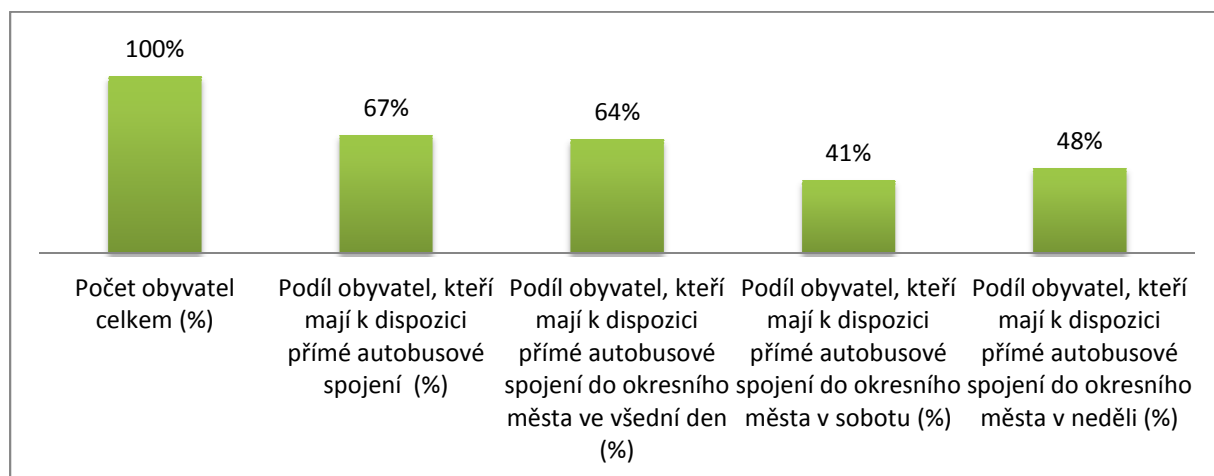
V zájmovém území jsou k dispozici dva druhy hromadné dopravy – autobusová a vlaková doprava.

### 2.1 Autobusová doprava

Hromadná autobusová doprava v celém okresu Tábor, včetně zájmového území, je zajišťována společností COMETT PLUS spol. s r.o. Hromadnou autobusovou silniční dopravu využívají obyvatelé zájmového území především pro dopravu do zaměstnání, škol, zdravotnických zařízení, nemocnic a úřadů.

Z provedeného šetření (viz graf. č. 1) vyplynulo, že autobusového spojení může přímo využívat 66,68 % obyvatel zájmového území - ti mají autobusovou zastávku v místě svého bydliště. Přímé autobusové spojení do okresního města Tábora ve všední den může využít 64,37 % obyvatel. K výrazné redukci autobusových spojů do okresního města dochází o víkendech. Pouze 48,05 % obyvatel zájmového území může využít spoj v neděli a 41,09 % v sobotu.

**Graf č. 1:** Podíl obyvatel zájmového území, kteří mají k dispozici autobusovou dopravu



Zdroj: vlastní šetření, 2013-2014

Hromadnou autobusovou dopravu nemá, v místě svého bydliště, k dispozici cca 33 % obyvatel zájmového území.

O víkendu je okresní město dosažitelné prostřednictvím přímého spoje hromadné autobusové dopravy pouze pro cca 41 % (sobota), respektive cca 48 % (neděle) obyvatel.

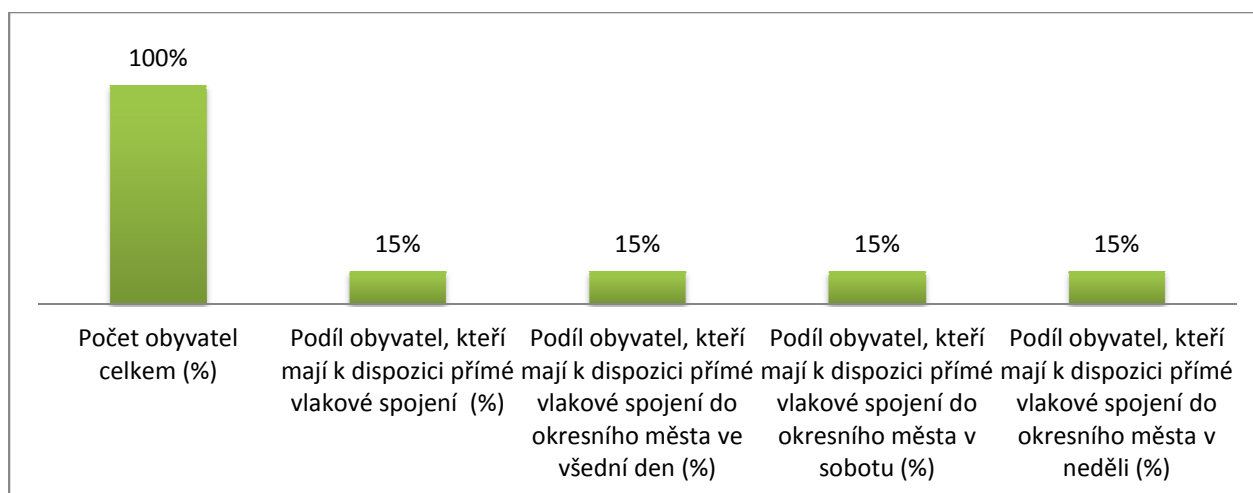
### 2.2 Železniční doprava

Na území MAS Krajiny srdce se nachází 13 vlakových stanic. Jsou v Sudoměřicích u Tábora,

Chotovinách, Poříně (místní část obce Dolní Hořice), Padřově a Božejovicích (kde se jedná se o místní části obce Jistebnice), Balkově Lhotě, Červeném Újezdu, Heřmaničkách, Ješeticích, Mezně, Střezimíři, Meziříčí a v Nasavrkách.

Z grafu č. 2 vyplývá, že podíl obyvatel sídel, které mají k dispozici vlakové spojení do okresního města, činí 15 %. Ve věci zajištění hromadné dopravy do okresního města o víkendech jsou na tom obyvatelé sídel, kde je k dispozici železniční spojení, podstatně lépe v porovnání s těmi, která mají k dispozici pouze autobusy, protože vlakové spoje nejsou v sobotu a neděli ani zdaleka tak redukovány, jako je tomu u spojů autobusových.

**Graf č. 2:** Podíl obyvatel zájmového území, kteří mají k dispozici vlakovou dopravu



Zdroj: vlastní šetření, 2013-2014

Ze srovnání průměrného počtu vlakových a autobusových spojů, které připadají na 1 železniční nebo autobusovou zastávku, jak je uvedeno v tabulce č. 2 je patrné, že počet spojení, které jsou zajišťovány železnicí, je o víkendech podstatně vyšší než u autobusových spojů. Vlaky o víkendu vyjíždějí do okresního města ze všech stanic, které jsou v zájmovém území k dispozici. Zatímco z většiny míst v sobotu a v neděli autobusy do okresního města vůbec nejedou.

Z tabulky č. 2 je patrné, že počet vlakových přímých spojů do okresního města, v přepočtu na jednu železniční zastávku, je ve všedních dnech dvojnásobně vyšší než na autobusových zastávkách. O víkendu je počet vlakových spojů redukován, v porovnání se všedními dny, o 26 % v sobotu, respektive o 38 % spojů směřujících do okresního města v neděli. U autobusových spojů je tato situace podstatně horší – v sobotu je v přepočtu na 1 zastávku redukováno 86 % a v neděli 82 % spojů ve srovnání s všedními dny.

**Tabulka č. 2:** Srovnání průměrného počtu vlakových a autobusových spojů na 1 zastávku

Období v týdnu	Průměrný počet vlakových spojů do OM na 1 vlakovou zastávku	Průměrný počet autobusových spojů do OM na 1 autobusovou zastávku
Všední den	11,2	5,7
Sobota	8,3	0,8
Neděle	7	1

Zdroj: vlastní šetření, 2013 -2014

V tabulkách č. 3, 4 a 5 je uvedeno vždy 10 míst v zájmovém území, která jsou na tom, co do počtu spojení (autobusová + vlaková) ve všední dny, v sobotu a neděli do okrasního města nejlépe. Ve všední den jede nejvíce tj. 28 spojů/1 den do Tábora z Chotovin. Vzhledem k redukovanému počtu autobusových spojů o víkendu jsou na tom nejlépe v sobotu a neděli ta místa zájmového území, která disponují železniční dopravou.

**Tabulka č. 3:** Žebříček míst s nejlepším spojením hromadné dopravy do okresního města ve všední den

Pořadí	Obec	Místní část	Počet vlakových a autobusových spojů ve všední den
1	Meziříčí*	Meziříčí	31
2	Chotoviny*	Chotoviny	28
3	Balkova Lhota*	Balkova Lhota	25
4	Sudoměřice u Tábora*	Sudoměřice u Tábora	24
5	Mladá Vožice	Mladá Vožice	23
6	Dolní Hořice*	Pořín	21
7	Dražice	Dražice	21
8	Mladá Vožice	Blanice	20
9	Drhovice	Drhovice	20
10	Ratibořské Hory	Ratibořské Hory	18

\*/ Vlakové spojení

Zdroj: vlastní šetření, 2013-2014

**Tabulka č. 4:** Žebříček míst s nejlepším spojením hromadné dopravy do okresního města v sobotu

Pořadí	Obec	Místní část	Počet vlakových a autobusových spojů
--------	------	-------------	--------------------------------------

			v sobotu
1	Chotoviny*	Chotoviny	11
2	Balkova Lhota*	Balkova Lhota	11
3	Červený Újezd*	Červený Újezd	10
4	Heřmaničky*	Heřmaničky	10
5	Ješetice*	Ješetice	10
6	Střezimíř*	Střezimíř	10
7	Sudoměřice u Tábora*	Sudoměřice u Tábora	10
8	Meziříčí*	Meziříčí	10
9	Mezno*	Mezno	9
10	Nasavrky*	Nasavrky	7

\*/ Vlakové spojení

Zdroj: vlastní šetření, 2013-2014

**Tabulka č. 5:** Žebříček míst s nejlepším spojením hromadné dopravy do okresního města v neděli

Pořadí	Obec	Místní část	Počet vlakových a autobusových spojů v neděli
1	Sudoměřice u Tábora*	Sudoměřice u Tábora	13
2	Chotoviny*	Chotoviny	12
3	Meziříčí*	Meziříčí	11
4	Balkova Lhota*	Balkova Lhota	10
5	Opařany	Opařany	10
6	Heřmaničky*	Heřmaničky	9
7	Červený Újezd*	Červený Újezd	8
8	Ješetice*	Ješetice	8
9	Mezno*	Mezno	8
10	Střezimíř*	Střezimíř	8

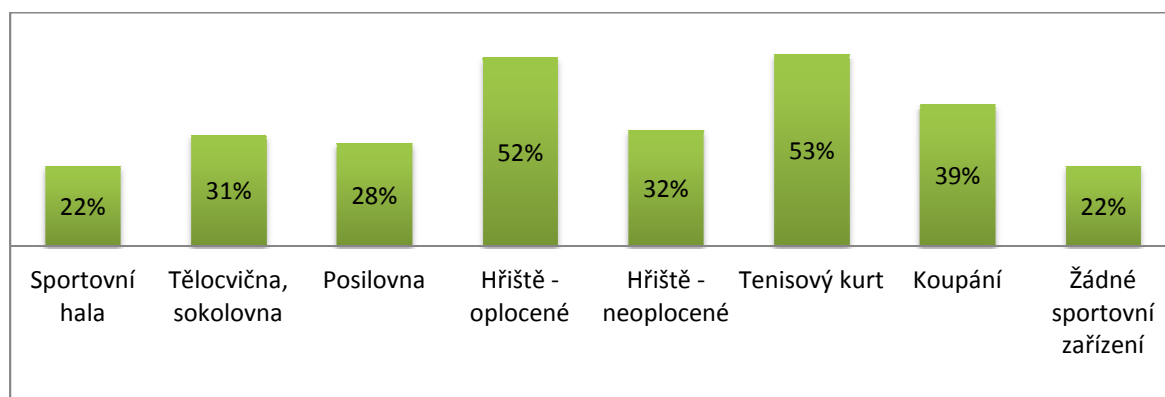
\*/ Vlakové spojení

Zdroj: vlastní šetření, 2013-2014

### 3. Sport a rekreace

Prostory pro sportovní vyžití, ať už venkovní nebo vnitřní, nemá k dispozici v místě svého bydliště 22 % obyvatel obcí zapojených do zájmového území. Jak je patrné z grafu č. 3 může v místě svého bydliště využívat sportovní halu 22 % obyvatel, sokolovnu nebo tělocvičnu při základní škole 31 %, posilovnu 28 %, sportovní hřiště s oplocením 52% a bez oplocení 32 %, tenisový kurt 53 % a koupání má k dispozici 39 % obyvatel zájmového území.

**Graf č. 3:** Prostory pro sportovní vyžití v místě bydliště



Zdroj: vlastní šetření, 2013

Díky členité krajině jsou v zájmovém území vhodné podmínky pro provozování rekreační cyklistiky. OS MAS Krajina srdce podporuje rozvoj podmínek pro cyklistiku na svém území – každoročně organizuje ve spolupráci s převážnou většinou členských obcí cykloturistickou soutěž Zlatá šlapka a udržuje informační terénní a webovou ([www.kolem.cz](http://www.kolem.cz)) podporu rekreačních cykloturistických okruhů – Blatnické okruhy, Stříbrná osmička, Kolem Chýnovské jeskyně, Kolem hradu Šelmberk, cyklostezky přírodou Českého Meránu a Zelené stezky Greenways Čertovo Břemeno (Tyto zelené stezky/Greenways jsou trasy, komunikace nebo přírodní koridory, využívané v souladu s jejich ekologickou funkcí a potenciálem pro sport, turistiku a rekreaci. Přinášejí užitek v oblasti ochrany přírody a kulturního dědictví, zlepšují možnosti pro dopravu, rekreaci a turistiku, jsou výzvou k zdravějšímu životnímu stylu a udržitelnému využívání místních zdrojů.). V Jistebnici a v Mladé Vožici aktivně působí cyklistické spolky.

Zájmové území nabízí, pokud jsou příznivé sněhové podmínky, na Jistebnicku a na Holých vrších upravené trasy pro běh na lyžích.

Prostory pro sportovní vyžití nemá k dispozici v místě svého bydliště 22 % obyvatel obcí zapojených do zájmového území.

Členitá krajina zájmového území je vhodná pro rekreační cyklistiku a v zimě pro běh na lyžích.

#### 4. Prostory pro společenské a kulturní vyžití

Dostupnost zařízení, které poskytují kulturní vyžití (knihovny), a/nebo kterých lze využít k pořádání kulturních aktivit a akcí, je uvedeno v grafu č. 4 – 57 % obyvatel může přímo



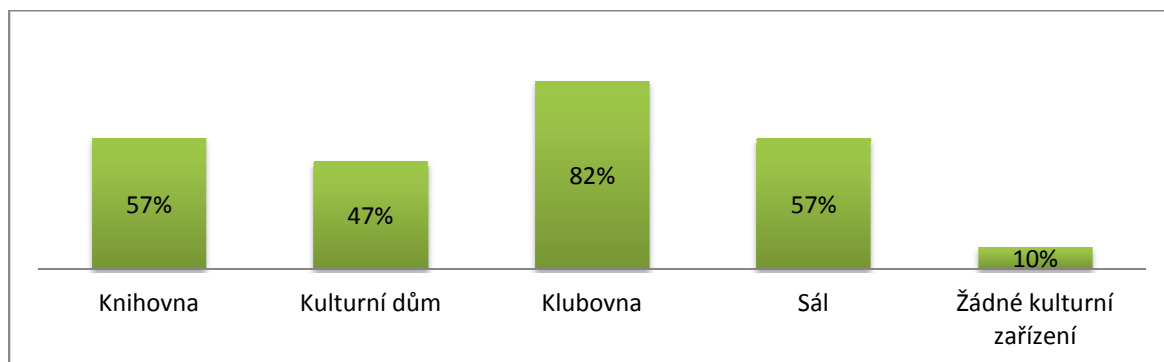
v místě svého bydliště využít nabídku místní knihovny, 47 % má k dispozici kulturní dům, 82 % klubovnu a 57 % sál v budově místního pohostinství. Žádné zařízení pro kulturní vyžití nemá v místě svého bydliště jen 10 % obyvatel zájmového území.

Na našem území je pouze 5 profesionálních knihoven (tzn. knihovny s profesionálním pracovníkem) a to v Mladé Vožici, Chotovinách, Nadějkově, Opařanech a Jistebnici. Neprofesionálních knihoven je 34. Od roku 2000 se počet čtenářů v knihovnách velmi snižuje. Je zajímavostí, že v některých obcích – např. Heřmaničky, Smilkov, Borotín, Dolní Hořice-Pořín, Nemyšl a Opařany se počet čtenářů zvyšuje a v některých obcích jako v Dolních Hořicích, Chotovinách a Jedlanech dokonce rapidně.

Vhodné prostory samotné jsou pouhým technickým zázemím pro pořádání kulturních akcí a aktivit. Akce a aktivity samotné produkují aktivní obyvatelé – dobrovolníci – členové zájmových spolků. Hlavními organizátory tradičních i netradičních kulturních akcí a lidových veselíc, posezení, zábav či plesů v obcích jsou spolky hasičů, myslivců a obce samotné. Profesionální organizátory a aktéry kulturního života nemá území k dispozici.

Slavné tradice ochotnických spolků se zachovaly v Jistebnici, Božejovicích a Nadějkově a nadšenci se ji snaží probudit v Bělči a v Mladé Vožici, kde začal působit Amatérský divadelní soubor Voživot. Ve Středočeském kraji působí ochotnický spolek v Červeném Újezdě. Kromě Památníku Mladovožicka, Výstavní síně Richarda Laudy v Jistebnici a Ateliéru Prčice nemá zájmové území žádné jiné galerie a muzea.

Graf č. 4: Prostory pro kulturní vyžití v místě bydliště



Zdroj: vlastní šetření, 2013-2014

Hlavními organizátory kulturních a sportovních akcí v obcích zapojených do zájmového území jsou spolky – dobrovolníci-členové spolků jsou hlavními hybateli místního společenského života.

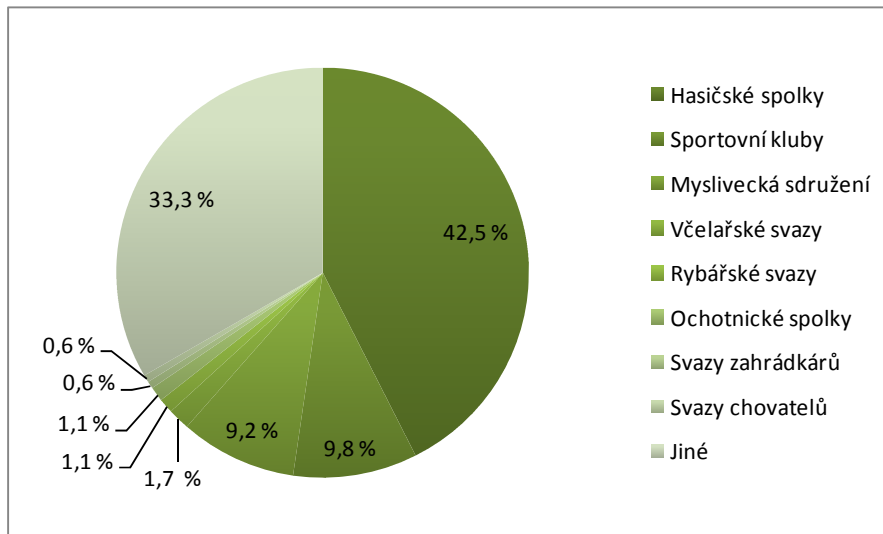
Kromě majoritních spolků (hasiči, myslivci, sportovci) je nezbytné podporovat i menšinové spolky (ochotnické, církevní, chovatelské, zahrádkářské atd.) a dbát o to, aby se zvýšila účast žen, dětí a mládeže na zapojování do spolkových aktivit.

V obcích zájmového území je nedostatek prostor pro pořádání výstav a expozic.

## 5. Spolková činnost

Z údajů shromážděných v katalogu neziskových organizací informačního systému [www.venkovskatrznice.eu](http://www.venkovskatrznice.eu) vyplývá, že největší podíl, v rámci neziskových organizací působících v obcích zájmového území - viz graf č. 5, zauímají hasičské spolky 42,5 % (74), sportovní kluby 9,8 % (17), myslivecká sdružení 9,2 % (16), svazy českých včelařů 1,7 % (3), ochotnické spolky 1,1 % (2), rybářské svazy 1,1 % (2), svazy zahrádkářů 0,6 % (1) a svazy chovatelů 0,6 % (1). Mezi spolky dalšího zaměření (33,3 % - 58) patří krajináři a ekologové, farníci, důchodci atd.

**Graf č. 5:** Spolková činnost v obcích zájmového území



Zdroj: [www.venkovskatrznice.eu/katalog](http://www.venkovskatrznice.eu/katalog)

Nejvyšší podíl z celkového počtu spolků, působících v obcích zájmového území, tvoří spolky hasičské, myslivecké a sportovní.

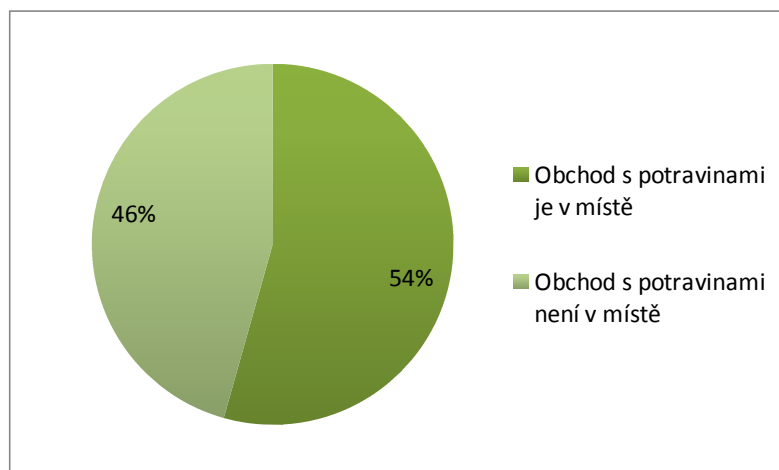
## 6. Vodní sporty

## 7. Zásobování

### 7.1 Zásobování potravinami

Možnost nakoupit potraviny v místě svého bydliště má 54,4 % obyvatel zájmového území - viz graf č. 6. V zájmovém území lze potraviny nakoupit pouze ve 33 místních částech/sídlech. Není bez zajímavosti, že obchody s potravinami nabízejí svůj sortiment i v malých sídlech jako je Řevnov u Chotovin (56 obyvatel), Horní Střítež u Nové Vsi u M.V.(81), Pojbuky (84), Vyšetice u Šebířova (69), Vodice (60) a Ješetice (63), zatímco mnohdy i větší sídla jsou odkázána na obchody ve spádových sídlech. V Pojbukách je obchod s potravinami provozován v režii obce.

**Graf č. 6:** Dostupnost obchodu s potravinami



Zdroj: vlastní šetření, 2013-2014

Pouze 54 % obyvatel zájmového území má možnost zakoupit si základní potraviny v místě svého bydliště.

V některých i velmi malých obcích působí místní obchody s potravinami.

## 8. Mateřské školky

Čím dříve se děti zapojí do procesu předškolní výchovy, tím lepších výsledků dosahují ve škole. Podle údajů získaných od obcí, zapojených do zájmového území, navštěvuje v závěru roku 2013 mateřské školky celkem 795 dětí, přitom kapacita mateřských školek v zájmovém

území dosahuje pouze 652 míst. 143 dětí tedy navštěvuje školky situované v obcích za hranicemi tohoto území.

V zájmovém území jsou školky provozovány v Borotíně, Jistebnici, Nadějkově, Chotovínách, Mladé Vožici, Ratibořských Horách, Opařanech, Dražicích, Heřmaničkách a Sedlci-Prčici. Z tabulky č. 6 je patrná aktuální kapacita MŠ ve jmenovaných obcích. Nekritičtější je situace v Mladé Vožici, kapacita MŠ je zde vzhledem k aktuální demografické situaci poddimenzována a tato školka není schopna přijímat děti z okolních obcí. Rodiče tuto situaci řeší buď tak, že s dětmi zůstávají doma i po skončení rodičovské dovolené, což je pro mladé rodiny značná ekonomická zátěž (vydělává pouze jeden z rodičů), nebo umísťují děti do MŠ v jiných, než ve spádových obcích. V mnoha případech i za hranicemi Jihočeského kraje (Středočeský kraj – MŠ Miličín, Kraj Vysočina – MŠ Pacov).

**Tabulka č. 6:** Kapacita MŠ v zájmovém území

Obce s MŠ	Borotín	Chotoviny	Jistebnice	Mladá Vožice	Nadějkov	Ratibořské Hory	Opařany	Dražice	Heřmaničky	Sedlec-Prčice	Celkem
Počet v obci trvale přihlášených dětí navštěvujících MŠ	33	87	76	127	27	26	58	56	28	91	609
Kapacita MŠ	56	108	90	90	29	28	55	56	28	112	652
Aktuální volná kapacita MŠ	23	21	14	-37	2	2	-3	0	0	21	43

Kapacita MŠ je v současné době „baby boomu“ v zájmovém území nedostatečná, přičemž situace je kritická zejména na Mladovožicku.